

BYGLANDSFJORD STASJON GNR. 69 BNR. 45, SETESDALSBANEN, BYGLAND KOMMUNE DOKUMENTASJON AV BYGNINGENE

Stasjonsbygningen

Byggeår: 1895
Byggherre: NSB
Arkitekt: Paul Due
Byggmester: Murm. F. Köhn & ark. A. Köhn
Hovedmål: 19,25 x 10,10 m
Etasjer: 2,0
Arealer: BRA 350 m2 BTA 382 m2 BYA 161 m2
Eier: Bygland kommune
4684 BYGLAND

Opprinnelig bruksformål: 1) Stasjonsbygning

Nåværende bruksformål: 1) Bibliotek. Filial av Bygland folkebibliotek. 2) Bolig i 2. etasje

Bygningsbeskrivelse

Fundament: Gråsteins ringmur
Kjeller/u.etg.: Utgravd under midtfløyen. Trebjelkelag, ganghøyde
Yttervegg: Laftet tømmer
Fasadekledning: Ingen kledning
Takform: Saltak, midtfløy røstet på tvers
Taktekking: Betongtakstein
Vinduer: Stort sett opprinnelige. Nylagede innvendige varerammer. De fleste vinduene i 2. etg. er skiftet

Bygningen er i god stand. Det er oppstått setning i gavlveggen mot NV, en svillstokk er skadet og bør skiftes.

Tegninger

Akvarell med setesdalsjente, av Due Jernbanemuseet
Originaltegninger, skjemategninger av innredning m.m. i NSB`s arkiv

Lokstallen

Bygningens navn: Grendehuset Lokomotivstallen
Byggeår: 1895
Byggherre: NSB
Arkitekt: Paul Due
Hovedmål: 24,92 x 9,56 m
Etasjer: 1-2

Arealer: BRA ca. 245 m2 BTA 210 m2 BYA 210 m2
Eier: Bygland kommune 4684 BYGLAND
Opprinnelig bruksformål: Lokomotivstall

Nåværende bruksformål: Grendehus

Bygningsbeskrivelse

Kjeller/u.etg.: Oppfylt, ved oppføringen teglgulv med 2 graver, senere gjenfylt og påstøpt.
Yttervegg: Bindingsverk av tre. Bærekonstruksjon ikke tilgjengelig.
Fasadekledn.: Liggende, profilert og pløyd panel
Takform: Saltak
Taktekking: Skifer
Vinduer: Krysspostvinduer med småruter, av opprinnelig type.

Tegninger

Den foreliggende tegningen av "Lokomotivstald for Byglandsfjord", B1 421, dat. 12.6.95, stemmer ikke med den oppførte bygningen.

Privetbygningen

Byggeår: 1895
Byggherre: NSB
Arkitekt: Paul Due
Hovedmål: 7,85 x 5,5 m
Etasjer: 1,0
Arealer: BRA 40 m2 BTA 44 m2 BYA 44 m2
Type (som): Kirkenær, Flisa (Solørbanen)
Eier: Bygland kommune
4684 BYGLAND

Opprinnelig bruksformål: Privet

Nåværende bruksformål: Redskapslager for landbrukssenteret.

Bygningsbeskrivelse

Fundament: Gråsteins ringmur med teglkrone.
Kjeller/u.etg.: Oppfylt, støpt. Gjødselkum.
Yttervegg: Bindingsverk av tre
Fasadekledning: Liggende, profilert og pløyd panel
Takform: Knekket saltak med saksetakbind. Takrytter/ventilasjonslyre.
Taktekking: Bølgeblikk

Tegninger

Original Schemategning til Priveter for Ilden Kl. Stationer
Kongsv.-Flisenbanen og Byglandsfjord, NSB Ak, B1 60

Godshuset

Byggeår: 1895
Byggherre: NSB
Arkitekt: Paul Due
Hovedmål: (17,0+4,4) x 10,0 m
Etasjer: 1,0
Arealer: BRA 176 m2 BTA 185,4 m2 BYA 185,4 m2
Eier: Bygland kommune
4684 BYGLAND

Opprinnelig bruksformål: Godshus
Nåværende bruksformål: Dagsenter for PU

Bygningsbeskrivelse

Fundament: Gråsteins ringmur med teglkrone, og innvendige gråsteinspillarer
Kjeller/u.etg.: Kryperom under bjelkelag
Yttervegg: Bindingsverk av tre
Fasadekledning: Liggende, profilert og pløyd trepanel
Takform: Saltak
Taktekking: Enkeltkrum rød tegltakstein (panner)
Vinduer: Krysspostvinduer med sprusser/småruter (som lokstallen) Lavere sprossevinduer i sidebygget (varmerom). Utvendige gerikter er forenklet, mangler knekter.

Tegninger

Originaltegning dat. 30.3.94 NSB Ak, B1 210

Kilder

Bygningsregistrering, NSB Arkitektkontoret
Hartmann og Mangset: Norske jernbanestasjoner i sveitserstil (Oslo 1974)
Norges Kunsthistorie, S. Tschudi Madsen (Oslo 1983)
Verneplan for jernbanebygninger (1993)

Dokumentasjon for fredningssaken er utarbeidet av: Roslands Arkitektkontor AS